



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/pozorne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdn/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/balustrada
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt malogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe - rozbiórki
	obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

STTH Warszawa
 km 3+476 (Lk 8)
 km 0+000 (Lk 4)
 km 1+952 (Łącznica LK3)
 (km 3+587 - Lk 8)
 (km 4+350 - Lk 4)

Opis projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzysniejszego wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 20, 509, 510 - Rejon Odolan
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.45_Odolony cz.9
 Wersja: -
 Data: 2024-11
 Nr tomu: -